

A linha LUPROMAX[®]

LUPROMAX[®], composição das palavras Lubrificar, Proteger e Maximizar, é uma linha de condicionadores de metais superior às existentes atualmente no mercado. Os produtos LUPROMAX[®] são utilizados em motores à combustão ou aplicados em peças metálicas para redução de desgaste e melhora da lubrificação. Os resultados da aplicação de LUPROMAX[®] são uma melhora significativa na performance do motor ou sistema onde foi aplicado.

LUPROMAX-EA[®] (Engine Additive)

- ✓ A aplicação de LUPROMAX[®] Engine Additive é indicada para:
- ✓ Todos os tipos de motores à combustão, sejam 2 tempos ou 4 tempos;
- ✓ Peças metálicas, ferramentas de usinagem e corte, lubrificação interna de armamento;
- ✓ Veículos militares, lanchas, barcos motorizados, jet skis;
- ✓ Compressores de ar condicionado, geradores, serras a motor fixas ou portáteis;
- ✓ De forma geral e ampla: onde há utilização de óleos lubrificantes.

Ação de LUPROMAX[®]

Em motores à combustão – automotores pequenos, médios ou grandes, geradores, motocicletas e outros: LUPROMAX[®] é aplicado diretamente no óleo lubrificante do motor e utiliza-o como veículo para acesso às paredes metálicas internas e por adsorção resultante de reações químicas geradas pelo calor do funcionamento do motor. Incorpora-se molecularmente por até 20 mil quilômetros reduzindo o desgaste do motor em até 50%, sem alterar as características do óleo original;

Caixas de câmbio e transmissões, caixas de redução e direção hidráulica: LUPROMAX[®] é aplicado diretamente ao reservatório de óleo, porém em dosagens diferentes, deixando câmbios manuais mais leves, com melhores encaixes de marcha e direções hidráulicas que exigem menor força por parte do condutor;

Ar condicionado e compressores: LUPROMAX[®] é aplicado diretamente na linha de baixa pressão, em dosagem menor que nos casos anteriores, melhorando o funcionamento do compressor pela melhora substancial na sua lubrificação interna. O ganho é verificado no funcionamento do ar condicionado ou melhora do compressor, principalmente em dias quentes quando a exigência sobre o compressor é maior;

Peças metálicas diversas submetidas ao atrito mecânico (fricção ou contato com outras peças), correias, correias de motosserras e outros: LUPROMAX[®] é aplicado diretamente na peça com calor para que possa ser gerada a reação química e conseqüente adsorção superficial, proporcionando os ganhos de proteção, redução de desgaste e melhora no funcionamento.

Dosagens e métodos de aplicação

Automóveis, caminhões, geradores a diesel, gasolina ou etanol¹: 60ml de LUPROMAX[®] por litro de óleo diretamente no cárter. Aplicar a cada duas trocas de óleo, ou a cada 20 mil km. Aguardar 20 minutos com o motor ligado em marcha lenta após a aplicação;

Motocicletas¹: 60ml de LUPROMAX[®] por litro de óleo diretamente no cárter. Aplicar a cada duas trocas de óleo, ou a cada 20 mil km. Aguardar 20 minutos com o motor ligado em marcha lenta após a aplicação – sem acionamento da embreagem²;

Caixas de câmbio manuais³: 60ml de LUPROMAX[®] por litro de óleo diretamente no reservatório da caixa a cada 50 mil km. Os resultados da aplicação de LUPROMAX[®] serão notados em 2 a 3 dias de uso, devido a este componente do veículo ter menores temperatura e pressão de funcionamento;

Direções hidráulicas e sistemas hidráulicos: 20ml de LUPROMAX[®] por litro de fluido hidráulico aplicados diretamente no reservatório a cada 50 mil km ou 500 horas de funcionamento. Os resultados da aplicação de LUPROMAX serão notados em 2 a 3 dias de uso, devido às menores temperaturas e pressão internas de funcionamento;

Ar condicionado automotivo: 9ml de LUPROMAX[®] aplicados por profissional qualificado na linha de baixa pressão a cada 50 mil km ou 1.000 horas de funcionamento. Aguardar 20 minutos com o ar condicionado ligado e motor em marcha lenta após a aplicação;

Motores 2 tempos: 6% da quantidade de óleo a ser misturada com combustível aplicados diretamente no óleo a ser misturado. Aguardar 20 minutos com o motor em funcionamento para percepção inicial dos benefícios de LUPROMAX[®].

¹LUPROMAX[®] protege seu motor em caso de perda do óleo o suficiente para socorro ou acesso a um posto de serviço ou oficina mecânica próximos.

² LUPROMAX[®] não afeta o funcionamento da embreagem de motocicletas, apenas pode deixar mais macio seu acionamento. O método de aplicação recomenda o não acionamento da embreagem para que LUPROMAX[®] acesse mais rapidamente as partes superiores do motor onde calor, temperatura e pressão vão gerar as reações moleculares necessárias.

³Não recomendamos o uso de LUPROMAX[®] em câmbios automáticos em dosagem acima de 1%.

A resposta, o desempenho do produto, os resultados e indicações de aplicação são informados com base no desenvolvimento do produto por parte de Magna Chemical Pte Ltd. em conjunto com Lupromax Brasil Lubrificantes Ltda e podem sofrer variações conforme a aplicação, as condições do veículo ou equipamento e seu uso.

Especificações técnicas

Aparência: Líquido transparente de coloração dourada

Cor (ASTM D-1500): Tipo 1,5

Ponto de fulgor (ASTM D-92): 176°C

Viscosidade a 40°C (ASTM D-445): 39,45cSt

Densidade específica (ASTM D-4052): 0,855

Corrosão do Cobre (ASTM D-130): Classe 1a

Certificações Internacionais

Os produtos Lupromax foram submetidos a análises e certificados por organizações reconhecidas internacionalmente, especializadas em certificações de qualidade, saúde, segurança e meio ambiente.

Produto registrado sob Protocolo Anp: 00610.035190/2016-73

Produto com registro Nato Stock Number 9150-32-078-8661

Atende à norma Norte Americana U.S. Mil-I-46152b

Atende à diretiva RoHS EEUU



Mais informações, testes e apresentação do produto

Youtube/ Lupromax Brasil: [Lupromax Brasil - YouTube](#)

